

Сведения о ведущей организации:

1	Полное и сокращенное название организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» ФГБОУ ВПО МАИ (НИУ)
2	Адрес организации	Волоколамское шоссе, д. 4, г. Москва, А-80, ГСП-3, 125993.
3	Телефон	+7 499 158-43-33
4	Адрес электронной почты	mai@mai.ru
5	Web-сайт организации	www.mai.ru
6	Список основных публикаций работников ведущей организации по профилю оппонируемой диссертации за последние 5 лет (не более 15)	1. Ефремов А.В., Кошеленко А.В., Тяглик М.С. Разработка адаптивных систем управления, предусматривающих использование дополнительных управляющих поверхностей // Вестник МАИ.– 2009. – Т. 16. – № 4. 2. Тань В., Куи С., Ефремов А.В. Идентификация модели поведения летчика, основанная на нейросетевом подходе в задаче слежения за углом тангажа // Астронавтика и аэронавтика. – Китай, 2010. – Т. 31. – № 9. – С. 1708-1714, Scopus. 3. Ефремов А.В., Коровин А.А. Модификация критериев оценки пилотажных характеристик и явления раскачки самолета летчиком // Электронный журнал «Труды МАИ». – 2012. – № 55. 4. Ефремов А.В., Тяглик М.С. Разработка дисплеев, обеспечивающих высокоточное управление // Полет. – 2010. – № 11. 5. Ефремов А.В., Тяглик М.С. Задачи траекторного управления-Проблемы и решения // 49 аэрокосмическая научная конференция, включающая форум «Новые горизонты» и аэрокосмическую выставку. –2011. – AIAA paper 2011-6508, Scopus. 6. Ефремов А.В., Тяглик М.С. Разработка перспективных дисплеев для выполнения задач точного слежения. // Первая конференция специалистов CEAS в области навигации и управления. // Германия, Апрель 2011. – С.163-174, Scopus. 7. Ефремов А.В., Захарченко В.Ф., Овчаренко В.Н., Суханов В.Л., Шелюхин Ю.Ф., Устинов А.С. Динамика полета – М.: Машиностроение. – 2011. 8. Ефремов А.В., Коровин А.А., Кошеленко А.В. Методы оценивания пилотажных характеристик и тенденции самолета к раскачке // 28 Международный конгресс по авиационным наукам. – 2012. – ICAS, Scopus. 9. Ефремов А.В., Кошеленко А.В., Тяглик М.С. Способы улучшения пилотажных характеристик в задачах пилотирования, требующих высокой точности пилотирования // Конференция AIAA по механике полета в атмосфере. – Чикаго, 2009. – AIAA Paper. 2009-5609, Scopus. 10. Тань В., Куи С., Ефремов А.В. Подход

	к моделированию для предсказания поведения летчика // Пекинский аэрокосмический университет. – 2010. – Т. 36. – № 10. – С. 1140-1144, Scopus. 11. Ефремов А.В. Проблемы исследования раскачки самолета летчиком и их решение // Труды Российско-китайской конференции по современным проблемам аэродинамики и динамики полета. – Китай. – Октябрь, 2009. 12. Ефремов А.В., Тяглик М.С. Последние исследования в области ручного управления, выполненные в МАИ // 108 конференция SAE ACGS. – Геттсбург, США. – Октябрь, 2011. 13. Ефремов А.В. Соответствие метаматематического моделирования на пилотажных стенда и летных экспериментов по оценке характеристик системы самолет летчик. // Труды Международной конференции по пилотажным стендам и обучению летного состава. – Жуковский – Ноябрь, 2011. 14. Ефремов А.В. Проблемы в области аэродинамики и динамики полета высокоскоростных ЛА и пути их решения // Труды Международного симпозиума по гиперзвуковой аэротермодинамике. – Бангалор, Индия. – Декабрь, 2012.
--	---